



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
COMUNA AMZACEA
PRIMAR

907030 Str. Amzacei nr.25 Tel.: 0040-0241819913

Fax: 0040-0241819994

e-mail: secretariat@primaria-amzacea.ro, CUI 4707641

PROIECT DE HOTĂRARE Nr. 34 /30.06.2025

privind aprobarea Regulamentului

privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare

în zona drumurilor de interes local

Primarul comunei Amzacea, județul Constanța, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr.145/30.06.2025, în calitatea sa de inițiator, având în vedere:

- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 146/30.06.2025;
- Prevederile art.46 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice, aprobate prin Ordinul nr.1835/2017;
- Prevederile Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, aprobate prin Ordinul nr.1294/2017;
- Prevederile Legii nr.50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 484 alin. (1)-(3) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 30 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile de Guvern nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în buna stare a drumurilor publice;

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local, prevăzut în Anexă, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezentul proiect de hotărâre, ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din data de07.2025, se transmite, de Secretarul general al comunei Comisiei de specialitate nr.1: Activități economico – financiare, buget finanțe, patrimoniu, amenajarea teritoriului și urbanism, administrație publică locală, gospodărire comunală, juridic și disciplină, fonduri externe, strategii de dezvoltare comunitară, relații externe, învățământ și cultură, turism, tineret și sport și Comisiei de specialitate nr.2: Agricultură, protecția mediului, dezvoltare rurală, ordine publică, servicii publice și comerț, apărare civilă și situații de urgență, muncă și protecție socială, sănătate și familie, asistență socială și protecția copilului, culte, minorități, drepturile omului și societatea civilă, în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

PRIMAR

Laurențiu – Adrian GOBEAJĂ

Avizat pentru legalitate

Secretar general

Arina – Raluca ȘTEFĂNICĂ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
COMUNA AMZACEA
PRIMAR

907030 Str. Amzacei nr.25 Tel.: 0040-0241819913

Fax: 0040-0241819994

e-mail: secretariat@primaria-amzacea.ro, CUI 4707641

Anexa la Proiectul de hotărâre nr. 34 /30.06.2025

REGULAMENT

**privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare
în zona drumurilor de interes local**

În temeiul prevederilor:

- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice, aprobate prin Ordinul nr.1835/2017;
- Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, aprobate prin Ordinul nr.1294/2017;
- Legii nr.50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în buna stare a drumurilor publice;

s-a întocmit prezentul Regulament, care stabilește condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor de interes local, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumurilor de interes local, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local aparținând U.A.T. comuna Amzacea.

CAPITOLUL I

Definiții

Art.1. În sensul prezentului Regulament, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

a) *Drum de interes local* - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărarea țării, aflat în proprietatea U.A.T. comuna Amzacea;

b) *Acord Prealabil* - actul de autoritate al administrației publice locale pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare si/sau acces în zona drumului de interes local. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare si/sau acces la drumul de interes local si este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare si/sau acces în zona drumului de interes local si a autorizației de construire.

c) *Autorizație de amplasare si/ sau acces în zona drumului* de interes local - actul final de autoritate al administrației publice locale pe baza căruia este permisă amplasarea si/sau accesul în zona drumului de interes local, se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

d) *Zona drumului de interes local* cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 republicată privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.

e) *Ampriza drumului* - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

f) *Zonele de siguranță* - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

g) *Zonele de protecție* - suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

CAPITOLUL II

Dispoziții generale

Art.2. (1) Prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțeleg acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes local, emise de administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea.

(2) Acceptul administratorului drumului de interes local, respectiv comuna Amzacea, comportă două faze:

- acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de Primăria comunei Amzacea, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

(3) Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

(4) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local.

(5) Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare precizate

în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul public.

(6) Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, printre alte documente, și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

(7) Taxele pentru emiterea acordului prealabil și pentru emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public de interes local pentru anul 2025 sunt următoarele:

Nr.crt.	Beneficiarul lucrării	Acord prealabil	Autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public de interes local
1.	Persoană fizică	200,00 lei	200,00 lei
2.	Persoană juridică	500,00 lei	500,00 lei

(8) Pentru anul în curs taxele prevăzute la alin.(7) se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare adoptării hotărârii și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv. Pentru anii următori, taxele se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Local Amzacea.

(9) Sunt exceptate de la aplicarea taxelor prevăzute la alin.(7) unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, grădinițe, școli, aziluri de bătrâni), entitățile/unitățile de cult și lucrările de investiții finanțate din bugetul local și de stat.

CAPITOLUL III

Condiții privind emiterea acordului prealabil cu privire la amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes județean, pe poduri și pasaje

Art.3. (1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul prealabil din partea Primăriei comunei Amzacea, sens în care va depune o solicitare, conform Anexei nr. 1 din prezentul Regulament.

(2) Acordul prealabil se emite de către Primăria comunei Amzacea, prin aparatul de specialitate, conform modelului-cadru, prevăzut în Anexa nr.2 la prezentul Regulament. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(3) Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil se realizează numai cu acceptul Primăriei comunei Amzacea.

(4) Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

Art.4. Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului prealabil sunt următoarele:

A. Depunerea de către solicitant la Primăria comunei Amzacea, sau pe adresa de e-mail: secretariat@primaria-amzacea.ro a următoarelor documente, certificate conform cu originalul (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a certificatului de urbanism, cu termen de valabilitate, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere/aviz tehnic de racordare în cazul bransamentelor la rețelele de utilități,

conform Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

3. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului de interes local (numai pentru DC-uri);

- descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, a amenajării accesului la drumul de interes local;

4. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

5. Plan de încadrare în zonă la 1:10000, 1:5000, 1:2000 sau 1:1000 după caz (scara care să permită vizualizarea tuturor elementelor necesare);

6. Plan de situație la scările 1:2000, 1:1000, 1:500, 1:200 sau 1:100 după caz, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului comunal (DC) și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului, respectiv amplasamentul construcțiilor;

- toate elementele amprizei drumului comunal (DC) cotate și distanțele din axul drumului până la fiecare element, inclusiv construcții și împrejurimi;

B. Analizarea de către Primăria comunei Amzacea a documentației depuse de către solicitant;

1. Primăria comunei Amzacea poate solicita lămuriri suplimentare asupra obiectivului ce urmează a fi amplasat, în termen de 15 zile de la depunerea documentației, cu prelungirea corespunzătoare a termenului de emitere a acordului prealabil.

2. Dosarul sus menționat se va completa ulterior cu o copie a chitanței prin care se atestă încasarea taxei de acord prealabil, calculată în baza hotărârii Consiliului local, în vigoare la data respectivă, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate bugetului propriu al Comunei Amzacea sau copie a Ordinului de plată. Ordinul de plată se va completa cu următoarele date: Beneficiar: Comuna Amzacea, cod de identificare fiscală 4707641 , cod IBAN beneficiar RO12TREZ2365006XXX001021, deschis la Trezoreria Eforie, contravaloare - taxă acord prealabil acces drum local, pentru lucrarea nr. „XXX”;

C. Emiterea de către Primăria comunei Amzacea a acordului prealabil, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a Acordului, după caz. Acordul prealabil/Refuzul de emitere a acordului prealabil va fi semnat de către Primar, Secretarul General al comunei și persoana care l-a întocmit.

D. Pentru prelungirea acordului prealabil beneficiarul va depune cererea de prelungire cu cel puțin 30 de calendaristice zile înainte de data de expirare a acordului. Cererea de prelungire va fi însoțită de certificatul de urbanism și de exemplarul original al acordului prealabil care va expira. Certificatul de urbanism/ avizul tehnic de racordare trebuie să fie obligatoriu în termen de valabilitate.

CAPITOLUL IV

Condiții privind emiterea autorizației de amplasare și/sau acces cu privire la amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local

Art.5. (1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, după obținerea acordului prealabil, cu respectarea condițiilor impuse prin acesta.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local se emite de către Primăria comunei Amzacea, conform modelului - cadru prevăzut în Anexa nr.3 la prezentul Regulament. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul - cadru poate suferi modificări asupra conținutului.

(3) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai cu acceptul Primăriei comunei Amzacea.

(4) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit Legii nr. 50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor de interes local.

(5) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local este valabilă 12 luni de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție.

(5.1) Durata de execuție a lucrărilor se extinde pe toată perioada de valabilitate a autorizației de construire.

(5.2) Valabilitatea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor de interes local, în cazul în care lucrările de execuție nu au început în perioada de valabilitate a acesteia, poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile calendaristice înainte de expirarea acesteia.

(5.2.1.) Excepție fac totem-urile aferente stațiilor de distribuție a carburanților și mijloacele de publicitate a căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului de interes local.

(5.2.2.) În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului, respectiv Primăria comunei Amzacea.

(6) Pe parcursul execuției lucrărilor (în cazul instalațiilor subterane realizate pe DC-uri) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita în scris administratorului drumului, respectiv Primăriei comunei Amzacea, și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării condițiilor impuse prin autorizația de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării.

(6.1.) În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, administratorul drumului de interes local, respectiv Primăria comunei Amzacea poate acorda o singură dată un termen de remediere.

Art.6. (1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor de interes local din U.A.T. comuna Amzacea sunt următoarele:

A. Depunerea de către solicitant la Registratura Primăriei Amzacea sau pe adresa de e-mail secretariat@primaria-amzacea.ro a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

A.1. Pentru construcții și drumuri adiacente (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente, etc.):

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. Copie a acordului prealabil eliberat de Primăria Amzacea pentru lucrarea respectivă;
4. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) care să cuprindă:
 - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului comunal (numai în cazul DC-urilor);
 - descrierea lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura;

- descrierea amenajării accesului la drum, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților)

- lungimea deschiderii accesului la drumul comunal (numai în cazul DC-urilor);

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului comunal (numai în cazul DC-urilor);

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite (numai în cazul DC-urilor).

5. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate) precum și copie a dovezii de reprezentare;

6. Plan de încadrare în zonă la 1:10000, 1:5000, 1:2000 sau 1:1000 după caz (scara care să permită vizualizarea tuturor elementelor necesare);

7. Plan de situație la scările 1:2000, 1:1000, 1:500, 1:200 sau 1:100, după caz, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului comunal și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului (numai în cazul DC-urilor);

- amenajarea accesului la drum, cu racordarea simplă și, dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului;

- amplasamentul construcțiilor (a celor existente și a celor propuse) și al împrejuririi, cu poziția și cu distanța acestora față de axul drumului (numai în cazul DC-urilor);

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului (numai în cazul DC-urilor);

- semnalizarea rutieră propusă (temporară și permanentă dacă este cazul).

8. Secțiuni transversale în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea poziției și a distanței față de axul drum și față de împrejurire (numai în cazul DC-urilor).

9. Detalii de sistem rutier pentru access (numai în cazul DC-urilor);

10. Acordul Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța — Serviciul Rutier, pentru situațiile reglementate de art. 52 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare (numai în cazul DC-urilor).

A.2. Pentru instalații (conduce de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri electrice, stâlpi, etc.):

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;

2. Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere/Aviz tehnic de Racordare în cazul bransamentelor conform Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;

3. Copie a acordului prealabil eliberat de Primăria Amzacea pentru lucrarea respectivă;

4. Memoriu tehnic de prezentarea lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului (numai în cazul DC-urilor);

- descrierea lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura;

- descrierea amenajării accesului la drum, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) (numai în cazul DC-urilor);

- lungimea deschiderii accesului la drum (numai în cazul DC-urilor);

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului (numai în cazul DC-urilor);

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite (numai în cazul DC-urilor).

5. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscal (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

6. Plan de încadrare în zonă la 1:5000 sau 1:2000, după caz (scara care să permită vizualizarea tuturor elementelor necesare);

7. Plan de situație la scările 1:500 sau 1:200, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului (numai în cazul DC-urilor);

- amplasamentul rețelelor de instalații, cu poziția și cu distanța acestora față de axul drumului;

- semnalizarea rutieră propusă (temporară și permanentă dacă este cazul).

8. Secțiuni transversale:

- în dreptul subtraversărilor/traversărilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului) (numai în cazul DC-urilor);

- pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului);

A.3. Pentru mijloace de publicitate:

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;

2. Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. Copie a acordului prealabil eliberat Primăria Amzacea pentru lucrarea respectivă;

4. Memoriu tehnic referitor la amplasarea panoului publicitar (poziție kilometrică simetrică, distanța față de intersecții, distanța față de acostamentul drumului comunal);

5. Avizul Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța - Serviciul rutier (numai în cazul DC-urilor);

6. Acceptul vecinilor în cazul în care este solicitat în Certificatul de urbanism;

7. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

8. Plan de încadrare în zonă la 1:5000 sau 1:2000, după caz (scara care să permită vizualizarea tuturor elementelor necesare);

9. Plan de situație la scările 1:500 sau 1:200, după caz, care să cuprindă:

- traseul drumului, pozițiile kilometrice și metrice (numai în cazul DC-urilor);

- poziția amplasamentului obiectivului;

10. Profil transversal reprezentativ cu distanța din axul drumului până la mijlocul de publicitate;

11. Macheta color a panoului publicitar;

B. (1) Analizarea de către Primăria Amzacea a documentației depuse de către solicitant;

(2) Dosarul susmenționat se va completa ulterior cu copia chitanței prin care se atestă încasarea taxei de autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, stabilită în baza hotărârii Consiliului Local în vigoare la data respectivă, sau copie a ordinului de plată.

(3) Datele ce se vor completa pe ordinul de plată sunt: Beneficiar: Comuna Amzacea, cod de identificare fiscal 4707641, cod IBAN beneficiar RO12TREZ2365006XXX001021, deschis la Trezoreria Eforie, contravaloare - taxă autorizație amplasare și/sau acces la drum, pentru lucrarea „XXX”;

C. (1) Emiterea de către aparatul de specialitate al Primăriei Amzacea, a Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, conform Anexei 3 la prezentul Regulament, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, după caz, în două exemplare.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local/Refuzul de emitere a acesteia este semnată de către Primar, Secretarul General al Comunei și persoana care a întocmit actul.

D. (1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul prelungirii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor de interes local în cazul mijloacelor de publicitate, sunt următoarele:

(2) Pentru prelungirea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, în cazul mijloacelor de publicitate, beneficiarul va depune, cu 30 zile calendaristice înainte de expirarea acesteia, cererea de prelungire însoțită de următoarea documentație:

- a) Cerere tip de prelungire - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
- b) copie act de identitate (persoane fizice) sau certificat de înregistrare (persoane juridice/fizice înmatriculate);
- c) două exemplare originale ale autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, care expiră, exemplare pe care se va completa perioada de prelungire a valabilității;
- d) imaginea color a reclamei care se va afișa (sau care este afișată), dacă au apărut modificări față de situația de la data autorizației;
- e) fotografii actualizate ale amplasamentului (panoului);

(3) Actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor de interes local din U.A.T. Amzacea conform art. 5, pct. 5.2, pentru obiectivele amplasate în zona drumurilor de interes local, altele decât mijloacele de publicitate, Primăria Amzacea va face o actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces, la solicitarea depusă de beneficiar cu 30 de zile calendaristice înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

(4) Cererea tip de actualizare a autorizației de amplasare și/sau de acces - conform Anexei 1 la prezentul Regulament, va fi însoțită de cele două exemplare în original ale autorizației de amplasare și/sau de acces care va expira, pe care se va completa perioada de actualizare a valabilității.

CAPITOLUL V

Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes local cu privire la amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local

Art.7. Condiții generale

(1) Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului de interes local a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, emise de Primăria Amzacea.

(2) La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes local este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, aprobate.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului comunal (DC), cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

(5) Beneficiarul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

(6) Beneficiarul are obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(7) Beneficiarul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

(8) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor de interes local și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu Primăria Amzacea.

(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, emise de Primăria Amzacea sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea Primăria Amzacea, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului de interes local, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului, respectiv Primăria Amzacea, și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

(12) Beneficiarul are obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

(13) Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

Art.8 Condiții specifice

1. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterrane în zona drumurilor de interes local:

(1) Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului de interes local a construcțiilor supraterrane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate la art. 7, alin. (1) - (3).

(2) Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcare/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

(3) În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces.

(4) Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/proprietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului de interes local. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

(5) La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului de interes local, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută

de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și aprobat de Primăria Amzacea.

(6) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

(7) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.

(8) Se vor respecta prevederile art.16, alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la zonele de siguranță ale drumurilor: "Zonele de siguranță" sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997.

(9) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

2. Amplasarea în zona drumului de interes local a unor canale, cabluri, conducte și altele asemenea:

(1) Amplasarea în paralel cu drumul public a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la art.7, alin. (1)-(3). În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului.

(2) Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 1,50 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță.

(3) În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată, de preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului.

(4) Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însușită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea. Îmbrăcăminte rutieră se va refăce pe toată lățimea benzii de circulație afectată.

(5) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

(6) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o

jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 3 ani de la recepția la terminarea lucrărilor și va preda cartea tehnică aferentă lucrărilor de drum către Primăria Amzacea, încheind în acest sens un proces-verbal.

(7) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

(8) Traversarea drumului de către canale, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

(9) Subtraversările drumurilor cu canale și altele asemenea, se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație.

Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

(10) Subtraversările drumurilor comunale (DC) cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului, cu asigurarea deșeuului eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

(11) În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(12) Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte, corelat cu adâncimea de pozare, în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.

(13) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

(14) Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

(15) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr.10/1995 republicată privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

(16) La execuția lucrărilor se pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă a Primăria Amzacea, precum și, în cazul drumurilor comunale (DC), a Inspectoratului de Poliție Județean Constanța – Serviciul Rutier, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 3 ani de la recepția la terminarea lucrărilor și va preda cartea tehnică aferentă lucrărilor de drum către Primăria Amzacea, încheind în acest sens un proces-verbal.

(17) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(18) La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările datorate înghețului/dezghețului.

(19) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei rutiere a drumului și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului. Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(20) Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

(21) În cazul în care este afectat acostamentul drumului comunal (DC), refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(22) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

4. Amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică:

(1) Amplasarea în paralel cu drumul comunal (DC) a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la art. 7, alin. (1) - (3) din prezentul Regulament.

(2) În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului comunal (DC).

(3) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

(4) Pentru rețelele de joasă, medie și înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului poate aproba derogări de la prevederile alin. (3), numai în condițiile respectării măsurilor de siguranță specifice cablurilor electrice.

(5) Subtraversările drumurilor comunale (DC) cu cabluri electrice se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(6) În cazul subtraversărilor drumurilor comunale (DC), tuburile de protecție a cablurilor electrice se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

(7) Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(8) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

(9) Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

(10) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau

agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 republicată privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

(11) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 3 ani de la recepția la terminarea lucrărilor și va preda cartea tehnică aferentă lucrărilor de drum către primărie, încheind în acest sens un proces-verbal.

(12) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(13) Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor. Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de Primăria Amzacea.

(14) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

(15) În cazul în care este afectat acostamentul drumului comunal (DC), refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(16) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

5. Amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a rețelelor și instalațiilor tehnico-edilitare:

(1) Rețelele și instalațiile tehnico-edilitare situate în ampriza drumurilor publice sunt:

- instalațiile necesare funcționării drumului: canalizarea pluvială și drenajele, iluminatul public, semnalizările luminoase rutiere, rețeaua de stropit spații verzi, stâlpii pentru rețelele electrice;
- instalațiile edilitare necesare ansamblurilor de construcții de locuințe și dotări social-culturale, posturi de transformare, cămine și aerisiri, hidranți, stații de pompare, guri de scurgere etc

(2) Amplasarea în localități a rețelei edilitare subterane trebuie coordonată cu celelalte lucrări subterane și de suprafață, existente sau de perspectivă.

(3) Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părții carosabile a drumului. Amplasarea, construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări se fac cu aprobarea administratorului drumului, respectiv Primăria Amzacea și cu respectarea legislației în vigoare

(4) Amplasarea lucrărilor edilitare subterane se realizează conform legislației în vigoare, în unul dintre următoarele sisteme:

- izolat;
- combinat, respectiv mai multe instalații grupate;
- în comun, când instalațiile subterane sunt într-o galerie circulabilă.

(5) La amplasarea instalațiilor în sistem izolat sau combinat se va avea în vedere următoarea ordine de preferință:

- sub zonele verzi;

- sub insulele de dirijare a circulației;
- sub trotuare sau alei pentru cicliști;
- numai în cazuri excepționale, sub partea carosabilă.

(6) Amplasarea rețelelor edilitare subterane se face, de regulă, în afara părții carosabile a drumurilor publice. Dacă acest lucru nu este posibil din punct de vedere tehnic sau economic, rețelele se pot amplasa și în partea carosabilă, cu următoarea ordine de prioritate:

- canalizare ape pluviale;
- canalizare ape menajere;
- alimentare cu apă;
- gaze naturale;
- telecomunicații;
- alte rețele.

(7) Soluția de amplasare a rețelelor în planul de situație coordonator din cadrul proiectelor trebuie justificată din punct de vedere tehnic și economic, în funcție de:

- caracteristicile terenului de fundare;
- siguranța în exploatare;
- categoria drumului și structura rutieră existentă sau proiectată;
- posibilitatea proiectării și executării, în mod coordonat, a tuturor rețelelor subterane;
- etapizarea executării lucrărilor;
- posibilitatea de deviere sau de întrerupere a circulației.

(8) Traseul unei rețele subterane sau al unei benzi tehnico-edilitare se stabilește pe baza documentațiilor tehnice, legal aprobate.

(9) Dublarea rețelelor prin amplasarea de o parte și de alta față de axa drumului comunal (DC), se face în baza unui calcul tehnico-economic.

(10) Aducțiunile pentru alimentare cu apă care au trasee în localități, comune cu celelalte rețele edilitare subterane, se amplasează în conformitate cu normele tehnice și cu aprobarea administratorului drumului, respectiv Primăria Amzacea.

(11) Traversarea aeriană a drumurilor publice de către rețelele edilitare se face, de regulă, în locurile unde drumul public este în aliniament, intersecția realizându-se la un unghi apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°. Administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea, poate aproba derogări pe baza unui studiu tehnico-economic.

(12) La subtraversarea drumurilor de interes local de către conductele de gaze și lichide, amplasarea acestora trebuie să se facă conform legislației în vigoare.

(13) Amplasarea instalațiilor, distanțele de pozare și dimensiunile constructive vor respecta prevederile documentațiilor tehnice.

(14) Conductele rețelelor de distribuție se montează, de regulă, îngropat, montajul aerian fiind admis la traversări de obstacole, precum și în alte cazuri justificate tehnic și economic.

(15) La stabilirea traseului conductelor de distribuție trebuie respectate distanțele minime până la construcții, instalații sau obstacole învecinate, existente sau proiectate, stabilite prin legislația în vigoare.

6. Amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a mijloacelor de publicitate:

(1) Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului de interes local.

(2) În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate, care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

(3) Se interzice instalarea panourilor de publicitate la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;
b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.
c) În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea, poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului de interes local.

(4) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

(5) În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere aferentă drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul consolidat) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(6) Panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(7) Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului.

(8) În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare + acostamentul consolidat) - în cazul în care nu există trotuar;

- la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor. Înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;

- la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

- Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

- Panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(9) Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

- maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;

- maximum 4,0 x 3,0 m - în localități;

- maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.

- Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului de interes local.

(10) Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/Administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența și siguranța în exploatare a acestora.

(11) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(12) Drumul de interes local, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform art.15 din prezentul regulament.

7. Amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a stâlpilor pentru instalații în zona drumurilor publice din localități.

(1) Amplasarea instalațiilor în zona drumurilor trebuie să respecte prevederile stabilite de regimul juridic al drumurilor.

(2) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,00 m deasupra punctului celui mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

(3) Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor de energie electrică se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.

(4) Se interzice traversarea cu linii electrice aeriene în zona portalurilor sau a consolelor pentru instalațiile de semnalizare rutieră.

(5) Dispunerea stâlpilor pentru susținerea surselor de iluminat se va face cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

(6) Amplasarea pe străzi a stâlpilor pentru instalații se va face la minimum 1 m față de partea carosabilă, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3m, în celelalte cazuri, iar în cazul localităților rurale stâlpii vor fi amplasați dincolo de șanț

(7) Amplasarea și instalarea indicatoarelor luminoase se vor face pe baza planurilor de organizare a circulației, elaborate în cadrul studiilor de specialitate, cu respectarea legislației în vigoare și cu acordul organelor de poliție care răspund de siguranța circulației.

(8) Sistemul de susținere va fi constituit din stâlpi din beton armat sau metalici, special executați în acest scop sau de folosință comună.

(9) Indicatorul luminos va fi repetitor sau pus în consolă la o înălțime corespunzătoare percepției lui în punctele unde traseul, din cauza configurației lui sau compoziției traficului, prezintă dificultăți de vizibilitate a semnalizării rutiere.

(10) Deținătorii construcțiilor sau ai instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice.

(11) Administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea este obligat să notifice deținătorii de utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și la termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze sau să le mute, după cum urmează:

a. cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea ori modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b. cu cel puțin 1 lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

(12) În cazul în care este afectat acostamentul drumului, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(13) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

CAPITOLUL VI

Condiții privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului local

Art. 9. (1) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul, cu excepția operatorului economic care realizează serviciul public de interes național sau local, are obligația încheierii cu administratorul drumului de interes local, respectiv comuna Amzacea a contractului pentru utilizare și

acces în zona drumului de interes local cu plata tarifelor corespunzătoare. Persoanele fizice și juridice care utilizează zona drumului de interes local exclusiv pentru acces la proprietăți nu sunt obligate la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.

(2) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului de interes local și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Modelul - cadru al contractului de utilizare și acces în zona drumurilor de interes local, este prezentat în Anexa 4 care face parte integrantă din prezentul Regulament.

(4) În funcție de condițiile tehnice specifice contractul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(5) Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului de interes local conform Anexei 4 se încheie după emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia beneficiarului. Autorizația se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia beneficiarului.

(6) Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces.

(7) Noul beneficiar/proprietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului de interes local și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public.

(8) Când elementele constructive ale drumului de interes local și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum, respectiv comuna Amzacea și poliția rutieră.

Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, respectiv comuna Amzacea prin reglementările în vigoare.

Art. 10. (1) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supaterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, pentru anul 2025, se aplică un tarif pentru utilizare și acces în zona drumului drumului public de interes local în cuantum de 1,5 lei/mp, pentru întreaga suprafață utilizată.

(2) Tariful se calculează funcție de suprafața de teren aferentă zonei de siguranță a drumului, pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu reprezentantul din partea Primăriei Amzacea și consemnată în Procesul verbal de constatare în teren, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar prevăzut la alin.(1).

(3) Plata tarifului se va face în contul Comunei Amzacea (CUI 4707641) nr.RO12TREZ2365006XXX001021, deschis la Trezoreria Eforie sau la casieria Primăriei, în termen de 30 de zile de la data comunicării de către administrator a facturii.

(4) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(5) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Local Amzacea, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(6) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv.

(7) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local.

(8) Sunt exceptate de la aplicarea tarifului prevăzut la alin.(1) unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, grădinițe, școli, aziluri de bătrâni), entitățile/unitățile de cult și lucrările de investiții finanțate din bugetul local și de stat.

Art.11 Administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea stabilește, prin hotărâre, tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului, precum și excepțiile de la plata acestora.

Art.12. (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de la Primăria Amzacea.

(2) Pentru obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la alin. (1) și (2) revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

Art.13. (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, emise de administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, respectiv comuna Amzacea, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin. (1) revine beneficiarilor înscrisi în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1), administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea, poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri legale pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art.14. (1) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri de interes local, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(2) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la alin. (1), conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(3) Pentru realizarea prevederilor de la alin. (1), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, respectiv comuna Amzacea, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(4) În cazul nerespectării termenului de 30 de zile, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Comuna Amzacea în calitate de administrator al drumurilor, este obligată să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona

drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum si termenul în care acestia sunt obligați să le desființeze, să le mute, sau să le modifice, după cum urmează:

- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv.

- cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

CAPITOLUL VIII

Contravenții și sancțiuni

Art.15. Faptele prevăzute la art.2 alin. (4), art. 7 alin. (1), (10), (11), art. 8 pct. 5 alin. (3), art. 8 pct. 6 alin. (3), (5), (6), (7), (16), art. 9 alin. (1), art. 12 alin. (1) și (2), art. 13 alin. (1) și (2), constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei până la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice.

PRIMAR

Laurențiu – Adrian GOBEAJĂ

Avizat pentru legalitate

Secretar general

Arina – Raluca ȘTEFĂNICĂ

Depunem anexat documentația (conform borderoului anexat) într-un exemplar. Persoana de contact din partea beneficiaruluitel.

Persoana de contact din partea proiectantului.....

tel.

Ca urmare a cererii adresate de: _____, înregistrată la Primăria _____, cu nr. ____/____,

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, în baza Certificatului de Urbanism nr. _____ data _____/Aviz Tehnic de Racordare nr. _____ data _____, și a documentației depuse, se eliberează :

ACORD PRELABIL Nr. ____ / ____
pentru executarea de lucrări în zona drumului de interes local _____
pentru lucrarea ” _____ ”

A. CONDIȚII GENERALE

1. Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului de interes local a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, emise de administratorul drumului respectiv.

2. La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes local este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului de interes local.

3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

4. Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

5. Beneficiarul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

6. Beneficiarul are obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

7. Beneficiarul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

8. În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu Primăria

9. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, emise de administratorul drumului, respectiv Primăria, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, respectiv Primăria, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea,

modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului de interes local, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

10. Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului, respectiv Primăria, și, după caz, de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

11. Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

12. Beneficiarul are obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

13. Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

B. CONDIȚII SPECIFICE

1. În baza acordului prealabil, după verificarea respectării condițiilor impuse în acesta, se obține autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor publice, necesară pentru obținerea autorizației de construire.

2. (conform condițiilor specifice cuprinse în Regulament – pe tipuri de lucrări - art.7.2)

...

n. Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului de interes local și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

n+1. Prezentul Acord prealabil eliberat la solicitarea _____, pentru lucrarea „_____”, are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii lui.

n+2. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. La data solicitării prelungirii acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism/avizul tehnic de racordare să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data de expirare a acordului.

n+3. În cazul investițiilor pentru care se impune încheierea contractului de utilizare a zonei drumului de interes local și achitarea taxei anuale, în vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul de interes local se vor prezenta detalii referitoare la accesul în incintă (lățimea accesului - intrare+ieșire)/lungimea subtraversării/lungimea supratraversării, în baza cărora se va calcula taxa anuală de acces conform Hotărârii Consiliului Local nr. _____ privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul _____ bugetului propriu al Comunei, respectiv se va încheia contractul de utilizare a zonei drumului de interes local).

Acordul prealabil nu se poate folosi la eliberarea Autorizației de Construire.

Primar,
(nume, prenume, semnătură)

Secretar General al Comunei,
(nume, prenume, semnătură)

Întocmit,
(nume, prenume, semnătură)

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
ACORDULUI PREALABIL**

eliberat pentru lucrarea _____
de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt acord prealabil.

Primar,
(nume, prenume, semnătură)

Secretar General al Comunei,
(nume, prenume, semnătură)

Întocmit,
(nume, prenume, semnătură)

Ca urmare a cererii adresate de: _____, înregistrată la Primăria cu nr.____/_____, și a documentației anexate,

În conformitate cu prevederile art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii Guvernului nr. 36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în buna stare a drumurilor publice, se eliberează:

AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI _____

nr.____/data_____

pentru realizarea lucrării „_____”,

CONDIȚII GENERALE

1. Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului de interes local a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, emise de administratorul drumului respectiv.

2. La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes local este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului, respectiv Primăria

3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, după caz, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

4. Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

5. Beneficiarul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

6. Beneficiarul are obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

7. Beneficiarul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

8. În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu Primăria

9. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, emise de administratorul drumului, respectiv Primăria, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, respectiv Primăria, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului de interes local, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

10. Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului, respectiv Primăria, și, după caz, de poliția rutieră, și care vor fi semnalizate corespunzător.

11. Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

12. Beneficiarul are obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

13. Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

B. CONDIȚII SPECIFICE

(conform condițiilor speciale cuprinse în Regulament – pe tipuri de lucrări-art.7.2)

n. Drumul de interes local, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform art. 15 din Regulamentul privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local, aprobat prin HCL nr.____ data_____.

n+1. Reprezentantul Primăriei, desemnat de către Primar, are obligația de a verifica pe teren și de a urmări în permanență până la terminare execuția lucrărilor autorizate, iar în cazul în care nu se respectă condițiile din autorizația de amplasament va soma executantul (beneficiarul autorizației) să oprească lucrările, încheind în acest sens un proces verbal.

n+2. Durata de valabilitate până la începerea execuției lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local. Durata de execuție a lucrărilor se extinde pe toată perioada de valabilitate a autorizației de construire. Valabilitatea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor de interes local, în cazul în care lucrările de execuție nu au început în perioada de valabilitate a acesteia, poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile calendaristice înainte de expirarea acesteia. La data solicitării prelungirii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor de interes local este obligatoriu ca certificatul de urbanism/avizul tehnic de racordare să fie în termen de valabilitate.

n+4. În vederea confirmării execuției lucrărilor se va notifica Primăria cu privire la finalizarea execuției lucrărilor autorizate.

n+5. Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului de interes local și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

n+6. Prezenta autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului _____ eliberată la solicitarea _____ pentru lucrarea „_____”, s-a întocmit în 3 exemplare din care două se transmit la beneficiar (unul se va găsi la punctul de lucru) iar unul rămâne spre arhivare.

n+7. Din partea beneficiarului răspunde de aducerea la îndeplinire a clauzelor prezentei Autorizații,

(Pentru lucrările la care se impune încheierea contractului de utilizarea a zonei drumului județean:

– În baza procesului verbal de constatare întocmit la fața locului împreună cu Reprezentantul Primăriei, în care sunt consemnate dimensiunile accesului/subtraversării/supratraversării, Primăria a calculat tariful datorat pentru utilizarea amprizei și zonei de siguranță a drumului, conform Hotărârii Consiliului Local nr.____/data_____ și a încheiat contractul de utilizare a zonei drumului nr.____/data_____. Procesul verbal susmenționat nr. ____/data_____ se

constituie ca anexă la contractul de utilizare a zonei drumului de interes local. *Prezenta autorizație se va elibera odată cu contractul de utilizare a zonei drumului de interes local*).

Primar,
(nume, prenume, semnătură)

Secretar General al Comunei,
(nume, prenume, semnătură)

Întocmit,
(nume, prenume, semnătură)

În conformitate cu prevederile Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
AUTORIZAȚIEI DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI _____**

eliberată la solicitarea _____ pentru lucrarea _____, de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă actualizare nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație.

Primar,
(nume, prenume, semnătură)

Secretar General al Comunei,
(nume, prenume, semnătură)

Întocmit,
(nume, prenume, semnătură)

MODEL CONTRACT
de utilizare a zonei drumului de interes local
Nr. _____/data _____

Art.1. Părțile contractante

1.1. **UAT Comuna Amzacea**, județul Constanța, cu sediul în Comuna Amzacea, str. Amzacei nr.25, telefon 0241819913, CUI 4707641, reprezentată legal prin primar Laurențiu – Adrian GOBEAJĂ, în calitate de ADMINISTRATOR al drumurilor de interes local din comuna Amzacea, județul Constanța
și

și
1.2. _____, cu sediul/domiciliul în (localitatea) _____,
str. _____, nr. _____, bloc _____, scara _____, etaj _____, apartament _____,
județ/sector, telefon/fax _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____
din, cod fiscal nr. _____ din _____, reprezentat(ă) de _____,
cu funcția de _____, în calitate de
utilizator al zonei drumului de interes local, denumit în continuare „UTILIZATOR”,

au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a H.C.L. Amzacea nr. _____/_____2025.

Art.2. Obiectul contractului

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza zona drumului de interes local aflat în administrarea comunei Amzacea, în suprafață/lungime de _____mp/ml, potrivit autorizației nr._____/data_____ de amplasare și/sau acces în zona drumului _____, km____+_____, dreapta/stânga.

2.2. În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumului de interes local, utilizatorul este obligat să achite către administrator tariful prevăzut la art. 4 din prezentul contract.

2.3. Suprafața/lungimea utilizată din ampriză și zona de siguranță a drumului de interes local este de _____m²/ml, fiind stabilită prin Procesul-verbal de constatare _____ nr._____/data _____, care se constituie ca anexă la prezentul contract.

Art.3. Durata contractului

3.1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă de _____ ani.

3.2. Prezentul contract poate fi prelungit după expirarea duratei, prin act adițional, la solicitarea expresă, scrisă, a utilizatorului.

Art.4. Prețul contractului și modalități de plată

4.1. Tariful datorat pentru utilizarea zonei drumului de interes local pentru anul în curs este de _____ lei.

4.2. Tariful menționat la art. 4, alin. (1) se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu reprezentantul Administratorului și consemnată în Procesul-verbal de constatare în teren nr. _____ din _____, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului local Amzacea nr. ____/2025.

4.3. Plata tarifului se va face în contul unității administrativ-teritoriale – comuna Amzacea (CUI 4707641) nr. RO12TREZ2365006XXX001021, deschis la Trezoreria Eforie sau la casieria primăriei comunei Amzacea, în termen de 30 zile de la data comunicării de către Administrator a facturii.

4.4. Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

4.5. Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Local Amzacea, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

4.6. Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv.

Art.5. Obligațiile administratorului drumului de interes local

5.1. Administratorul drumului se obligă:

- a) să încaseze tarifele de utilizare stabilite prin contract;
- b) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare și acces asupra suprafețelor de teren care fac obiectul prezentului contract.
- c) să permită Utilizatorului zonei drumului de interes local, executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu prevederile prezentului contract, ale Autorizației de amplasare și acces în zona drumului de interes local și ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale HCL Amzacea nr. ____/2025;
- d) să nu emită autorizații pentru amplasarea de lucrări unor terți ce ar putea afecta construcțiile sau instalațiile Utilizatorului, decât cu acordul prealabil al acestuia, cu excepția lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului respectiv, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, etc., caz în care, administratorul este obligat să înștiințeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47, alin. (21) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) să aducă la cunoștința utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea zonei drumului care face obiectul contractului.

Art.6. Obligațiile utilizatorului zonei drumului de interes local

6.1. Utilizatorul zonei drumului de interes local se obligă:

- a) să folosească zona drumului conform prevederilor prezentului Contract, ale Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, ale Autorizației de construire și ale legislației în vigoare;
- b) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului de interes local prevăzute prin contract;
- c) să execute pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire din partea Administratorului, demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor acceptate în zona drumului de interes local care fac obiectul Contractului, în termenul notificat de către Administrator, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor de interes local, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

d) să participe cu fonduri pentru repararea drumului de interes local în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului zonei de drum;

e) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către Administratorul drumului;

f) să nu schimbe destinația construcțiilor și instalațiilor decât cu acordul

Administratorului drumului;

g) în cazul în care din motive obiective intervin modificări ale suprafețelor sau lungimilor tarificate în contract, Utilizatorul are obligația să solicite printr-o notificare Administratorului drumului întocmirea unui Act adițional în acest sens;

h) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit. Data procesului-verbal de predare a zonei va fi considerată ca dată a încetării contractului.

Art.7. Alte obligații contractuale

7.1.Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente desființării lucrărilor acceptate în zona drumului de interes local, precum și refacerii zonei drumului vor reveni Utilizatorului.

7.2.În cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării zonei drumului, Utilizatorul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul autorizat, în termenul stabilit de administratorul drumului.

7.3.În situația nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala Utilizatorului.

Art.8. Modificarea și încetarea Contractului

8.1.Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

8.2.Contractul de utilizare a zonei drumului încetează prin:

a) acordul de voință al părților;

b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat;

c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare;

d) la cererea Utilizatorului, cu condiția notificării prealabile, cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită rezilierea;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;

f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului, fără plata unei despăgubiri;

g) în cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare. Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren a desființării efective, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;

h) h) alte cazuri prevăzute de lege.

Art.9. Forța majoră

9.1.Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

9.2.Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

9.3.Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

9.4.Parte contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

9.5.Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

Art. 10. Litigii

10.1. În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

Art. 11. Clauze speciale

11.1. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului de interes local în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

11.2. Înstrăinarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va face sub condiția ca utilizatorul să comunice Administratorului drumului, schimbarea proprietarului în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.

11.3. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local precum și Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului fac parte integrantă din prezentul contract.

11.4. Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face în baza unui „act de reziliere”, semnat de ambele părți sau printr-o notificare adresată celeilalte părți cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte.

11.5. Părțile, de comun acord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1, respectiv modificarea tarifelor și valorilor anuale ale contractului să producă efecte juridice între acestea, printr-o notificare scrisă, comunicată de partea interesată celeilalte părți.

11.6. Orice modificare de adresă se va comunica în maxim 30 (treizeci) de zile de la momentul înregistrării modificării la organele competente, producându-și efectele de la momentul comunicării. Orice comunicări realizate între părți în intervalul de mai sus, vor fi considerate repuse în termen astfel încât niciuna dintre părți să nu fie decăzută din niciunul din drepturile câștigate conform contractului.

11.7. Modificarea prezentului contract se va face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

11.8. Prezentul Contract a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

ADMINISTRATOR
UAT COMUNA AMZACEA

UTILIZATOR

Data semnării: _____

Data semnării: _____

Anexa nr.1 la Contractul de utilizare a zonei drumului de interes local
Nr. _____

PROCES – VERBAL DE CONSTATARE

Nr. _____ încheiat astăzi ____/____/____

1.1. **UAT Comuna Amzacea**, județul Constanța, cu sediul în Comuna Amzacea, str. Amzacei nr.25, telefon 0241819913, CUI 4707641, în calitate de ADMINISTRATOR al drumurilor de interes local din comuna Amzacea, județul Constanța, prin împuternicit _____ și

și
1.2. _____, cu sediul/domiciliul în (localitatea) _____, str. _____, nr. _____, bloc _____, scara _____, etaj _____, apartament _____, județ/sector, telefon/fax _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____ din, cod fiscal nr. _____ din _____, reprezentat(ă) de _____, cu funcția de _____, în calitate de utilizator al zonei drumului de interes local, denumit în continuare „UTILIZATOR”,

ne-am deplasat în zona drumului de interes local _____ aflat în administrarea comunei Amzacea.

Utilizatorul arată că va folosi suprafața/lungimea de _____ mp/ml, în zona drumului _____, km _____ + _____, dreapta/stânga.* (sunt consemnate dimensiunile accesului/ subtraversării/ supratraversării).

Calcul tarif datorat(Total suprafață în mp/ml utilizați x tarif/mp/ml conform HCL Amzacea nr. _____/2025):

Prezentul procesul verbal se constituie ca anexă la contractul de utilizare a zonei drumului de interes local, ținând loc și de proces verbal de predare – primire a amplasamentului către Utilizator.

ADMINISTRATOR
UAT COMUNA AMZACEA

UTILIZATOR

PROCES – VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE AMPLASAMENT

Nr. _____ încheiat astăzi ____/____/____

1.1. **UAT Comuna Amzacea**, județul Constanța, cu sediul în Comuna Amzacea, str. Amzacei nr.25, telefon 0241819913, CUI 4707641, în calitate de ADMINISTRATOR al drumurilor de interes local din comuna Amzacea, județul Constanța, prin împuternicit _____ și

și
1.2. _____, cu sediul/domiciliul în (localitatea) _____, str. _____, nr. _____, bloc _____, scara _____, etaj _____, apartament _____, județ/sector, telefon/fax _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____ din, cod fiscal nr. _____ din _____, reprezentat(ă) de _____, cu funcția de _____, în calitate de utilizator al zonei drumului de interes local, denumit în continuare „UTILIZATOR”,

au convenit încheierea prezentului proces – verbal de predare – primire, având ca obiect predarea/restituirea de către Utilizator a terenului în suprafață de/ lungime de mp/ml situat în zona drumului local km partea stângă/dreaptă, ce a făcut obiectul la Contractului de utilizare a zonei drumului de interes local nr. _____.

Constatări: _____

_____.

Începând cu data încheierii prezentului proces – verbal de predare – primire, UTILIZATORUL nu mai are dreptul de a utiliza/ocupa terenul în cauză.

Prezentul proces – verbal de predare – primire face parte integrantă din contractul de utilizare a zonei drumului menționat mai sus și a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, din care unul pentru ADMINISTRATOR și unul pentru UTILIZATOR

ADMINISTRATOR
UAT Comuna Amzacea

UTILIZATOR



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
COMUNA AMZACEA
PRIMAR

907030 Str. Amzacei nr.25 Tel.: 0040-0241819913

Fax: 0040-0241819994

e-mail: secretariat@primaria-amzacea.ro, CUI 4707641

Nr.146/30.06.2025

REFERAT DE APROBARE
la Proiectul de Hotărâre nr. 34 /30.06.2025
privind aprobarea Regulamentului
privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare
în zona drumurilor de interes local

Potrivit art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„(1) Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(2) Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin:

a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședintelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean;

c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;

d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București .”

Totodată, conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 129:

„Atribuțiile consiliului local

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. c) consiliul local:

c) avizează sau aprobă, în condițiile legii, documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților.

Tinând cont de cele sus menționate, supun dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Local Proiectul de hotărâre.

INIȚIATOR
PRIMAR
Laurențiu – Adrian GOBEAJĂ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
COMUNA AMZACEA
PRIMARIA

907030 Str. Amzacei nr.25 Tel.: 0040-0241819913

Fax: 0040-0241819994

e-mail: secretariat@primaria-amzacea.ro, CUI 4707641

Nr.146/30.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
la Proiectul de Hotărâre nr. 34 /30.06.2025
privind aprobarea Regulamentului
privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare
în zona drumurilor de interes local

Potrivit art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„(1) Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(2) Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin:

a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședintelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean;

c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;

d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București .”

Totodată, conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 129:

„Atribuțiile consiliului local

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. c) consiliul local:

c) avizează sau aprobă, în condițiile legii, documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților.

Tinând cont de cele menționate mai sus, propun ca proiectul să fie supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local al comunei.

Inspector superior Felomina VELICU